

# 2017 ÄREN TRAM

DE VERSION



## DAS DESIGN DER TRAM



Die Entscheidung für ein bestimmtes Tram-Design muss einer Logik folgen, die technischen Anspruch, Form und Kultur in Einklang mit unserer Transportpolitik bringt. Unsere Vision von der Entwicklung des Landes spiegelt sich im Design unserer Tram wider. Wir wollten sie bewusst modern gestalten, damit sie sich in alle Viertel unserer Stadt harmonisch einfügen vermag und zugleich eine größtmögliche Zahl an Fahrgästen aufnehmen kann. Letztendlich sollte sie auch charakteristisch und zukunftsfähig sein. Die Präsentation dieses Designs ist ein wesentlicher Schritt bei der Konzeption unseres Tramprojekts – zum größten Wohl aller künftigen Nutzer des öffentlichen Transports.

FRANÇOIS BAUSCH  
Minister für nachhaltige Entwicklung  
und Infrastrukturen



Die Tram ist die Antwort auf die Herausforderungen in Punkto Mobilität, denen sich das Großherzogtum stellen muss – einerseits auf Grund seines demografischen Wachstums und seiner Attraktivität, aber auch wegen der Verkehrsbehinderungen zu den Stoßzeiten.

Umweltfreundlich, schnell und zuverlässig wird die Tram die Mobilität auf nationaler Ebene verbessern und ihren Fahrgästen zugleich Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau bieten.



### DER HERSTELLER

CAF ( Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles )

Im Rahmen eines europaweiten öffentlichen Ausschreibungsverfahrens hat Luxtram am 18. Mai 2015 den Hersteller der Tramfahrzeuge, die spanische CAF, ausgewählt. Deren Bahnen sind in zahlreichen Städten in Europa und weltweit im Einsatz, wie beispielsweise Stockholm, Birmingham, Nantes, Besançon und Saragossa. CAF wurde mit der Umsetzung der geplanten Straßenbahnnetze von Sydney in Australien und Boston in den USA beauftragt. Das ausgewählte Modell gehört zur Tram-Familie URBOS™ mit einem speziell konzipierten Design, das sich optisch harmonisch ins Stadtbild einfügt. Das Design ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen CAF, ihrem Designer Eric Rhinn und den beiden Künstlern Michel Léonardi und Isabelle Corten.

### DER DESIGNER

Eric Rhinn  
Agentur Avant Première

« Eine elegante Tram »

Dieses Design ist speziell für Luxemburg entworfen worden, passend zur Architektur der Stadt. Die Panoramafenster der Tram geben den Blick frei auf die Stadt und ihre Viertel. Ihre breiten Türen, ihr großflächiger Innenraum und ihre hochwertigen Materialien verleihen der Tram ein sehr hohes Niveau an Komfort. Die LED-Innenbeleuchtung spendet eine sanfte Atmosphäre, die je nach Tageszeit variiert.

### DIE KÜNSTLER

Michel Léonardi Isabelle Corten  
Bildender Künstler Lichtdesignerin

« Eine farbenfrohe Tram »

Die transparente und leuchtende Farbgebung lädt zum Reisen ein. Die zarten Farben sprechen die Sinne an und markieren die Türen. Am Tag passt sich die Stimmung im Raum dem Tageslicht an, passend zur jeweiligen Tages- und Jahreszeit. Nachts dringt die Innenbeleuchtung nach außen und setzt dort farbenfrohe Akzente. Die 5 Farbtöne laden die Fahrgäste ein, sich an Bord der Tram auf eine Reise voller Farben zu begeben.

## LEBENSQUALITÄT



*Die Stadt Luxemburg wartet voller Ungeduld auf die Fertigstellung der Tram. Dank ihres modernen und zugleich schlichten Designs und neuer Technologien zur Energiespeicherung kann die Tram ohne Oberleitung fahren. So fügt sich die Tram perfekt ins Stadtbild ein und wahrt zugleich die historische und zeitgenössische Architektur unserer Stadt. Dieses umweltfreundliche und für alle zugängliche Transportmittel wird mit Sicherheit die Gewohnheiten zahlreicher Einwohner und Gäste in Sachen Fortbewegung verändern und die Mobilität in unserer Stadt, sowie in unserem ganzen Land, verbessern.*

LYDIE POLFER  
Bürgermeisterin der Stadt Luxemburg

Quelle: La La Photo Maison Moderne



## ZUGÄNGLICHKEIT

Zwischen Bahnsteig und Tram sind keine Stufen. So können alle Fahrgäste problemlos ein- und aussteigen, insbesondere Personen mit eingeschränkter Mobilität, mit Gepäck, Kinderwagen oder Fahrrädern. Der Innenraum der Fahrzeuge ist klimatisiert und verfügt über eine sehr breite Nutzungsfläche von 2,65 Metern, so dass auch im Fahrzeuginnern die Bewegungsfreiheit optimal ist.

## UMWELTSCHUTZ

Die Tram fährt ausschließlich elektrisch und stößt somit weder Schadstoffe noch Feinpartikel in die Atmosphäre aus. Das kommt der Umwelt zu Gute – und der Lebensqualität in allen Stadtvierteln entlang der Tramstrecke. Mit der Tram wird der Verkehrslärm reduziert, da ihr Geräuschpegel vergleichsweise gering gegenüber dem des Straßenverkehrs ist.



## DAS SCHNELLLADESYSTEM

Zwischen der Roten Brücke und dem Hauptbahnhof fährt die Tram ohne Oberleitung. An jeder Haltestelle laden sich so genannte Super-Kondensatoren über einen Ladekontakt unter dem Fahrzeug auf, das sich für 20 Sekunden ans Stromnetz anschließt. Somit verfügt die Tram über genügend Energie, um bis zur nächsten Haltestelle zu gelangen.

## BEFÖRDERUNGS- KAPAZITÄT UND KOMFORT



*Einer der größten Vorteile der Tram ist zweifellos ihre Beförderungskapazität. Mit einer Länge von 45 Metern und 8 Doppeltüren pro Seite kann jedes Fahrzeug bis zu 450 Personen aufnehmen. Mit einer Taktung zwischen 3 und 6 Minuten, je nach Nachfrage und Bedarf, kann die Tram bis zu 10 000 Personen pro Stunde und Fahrtrichtung befördern.*

RENÉ BIWER  
Präsident, Luxtram



Die Tramnutzer bleiben dank moderner Fahrgastinformationen auf dem Laufenden, mit seitlichen und frontalen Anzeigetafeln, Anzeigebildschirmen im Innenraum und zeitlich abgestimmten Durchsagen. Jeder Sitz wird außerdem mit einer USB-Buchse ausgestattet sein, um problemlos Mobilgeräte aufladen zu können.

Für Sicherheit an Bord jeder Tram sorgt ein Videoüberwachungssystem, und im Notfall steht ein halbautomatischer Defibrillator bereit.



ANDRÉ VON DER MARCK  
Generaldirektor, Luxtram

### EINE UMSETZUNG IN ETAPPEN

**2015**  
Beginn der Arbeiten am Tramsschapp

**2016**  
Beginn der Arbeiten an der Tramstrecke

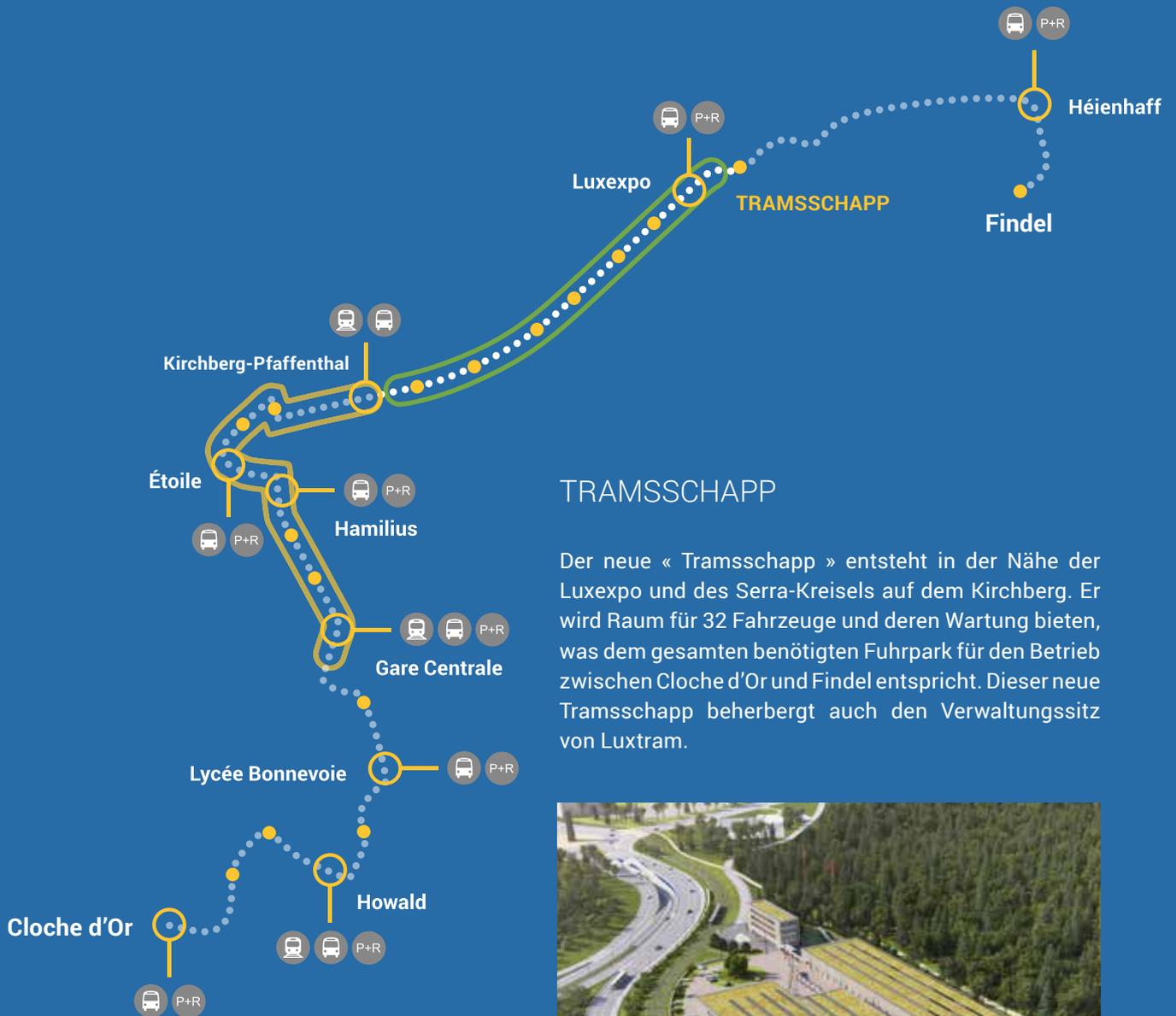
**2017**  
Lieferung des ersten Tramfahrzeugs  
Tests und Probefahrten  
Inbetriebnahme des ersten Streckenabschnitts zwischen Luxexpo und Pont Rouge im zweiten Halbjahr

Anschließend: Fortsetzung der Bauarbeiten an den anderen Streckenabschnitten



### EIN NEUES ERSCHEINUNGSBILD

Seit Oktober 2014 firmiert Luxtram als Aktiengesellschaft (Société Anonyme – S.A.), die mit der Weiterführung der Planung und dem Bau der Tram in Luxemburg betraut ist. Diese Weiterentwicklung spiegelt sich auch im neuen Corporate Design von Luxtram wider, mit einem aus mehreren "Pins" bestehenden Logo, angeordnet in Form einer Blume. Dieses neue Corporate Design wird Luxtram und seine Mitarbeiter, die ab 2017 die neue Tramlinie betreiben werden, repräsentieren.



- ..... Inbetriebnahme im zweiten Halbjahr 2017
- ..... Geplante Inbetriebnahme 2020/21
- ▭ Abschnitt ohne Oberleitung
- ▭ Grünzone
- Haltestelle

---

- Umsteigezentrum

## TRAMSSCHAPP

Der neue « Tramsschapp » entsteht in der Nähe der Luxexpo und des Serra-Kreisels auf dem Kirchberg. Er wird Raum für 32 Fahrzeuge und deren Wartung bieten, was dem gesamten benötigten Fuhrpark für den Betrieb zwischen Cloche d'Or und Findel entspricht. Dieser neue Tramsschapp beherbergt auch den Verwaltungssitz von Luxtram.



**LUXTRAM S.A.**

Tél. : 27 20 39 - 1  
 24, Avenue Emile Reuter  
 L-2420 Luxembourg

f tram\_luxembourg  
 twitter tram\_luxembourg  
 www.luxtram.lu

**GO • TRAM**

Eine interaktive Ausstellung über die Bauprojekte auf Kirchberg, die ihren Beitrag zur Mobilität von morgen leisten (place de l'Europe).  
[www.gotram.lu](http://www.gotram.lu)